

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

-----o0o-----

HỢP ĐỒNG NGUYÊN TẮC

Số: 25.2026/GREEN-NGOC THOM

- Căn cứ Bộ Luật Dân sự số 91/2015/QH13 được Quốc hội nước CHXHCN Việt Nam thông qua ngày 24/11/2015;
- Căn cứ Luật Thương mại số 36/2005/QH11 do Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam thông qua 14 tháng 6 năm 2005;
- Căn cứ nhu cầu và khả năng của các bên;

Hôm nay, ngày 05 tháng 01 năm 2026, chúng tôi gồm các bên:

BÊN A (Bên cung cấp dịch vụ): CÔNG TY TNHH GREEN LOGISTICS VIỆT NAM.

Địa chỉ: Lô 2/3C Lê Hồng Phong, Phường Ngô Quyền, Thành phố Hải Phòng, Việt Nam

MST: 0202325000

Đại diện: **Nguyễn Khắc Phương**

Chức vụ: **Phó Giám Đốc**

(Theo giấy ủy quyền số 01/2025/UQ-GLVN ký ngày 05/12/2025)

BÊN B (Bên sử dụng dịch vụ): CÔNG TY TNHH MỘT THÀNH VIÊN THƯƠNG MẠI VÀ DỊCH VỤ NGỌC THƠM

Địa chỉ: 12/14/18 Đường 49, Khu phố 69, Phường Hiệp Bình, TP Hồ Chí Minh, Việt Nam.

MST: 0309391503

Đại diện: **Trần Thị Thơm**

Chức vụ: **Giám Đốc**

Hai bên thống nhất ký kết Hợp đồng nguyên tắc cung cấp dịch vụ logistics với các điều khoản như sau:

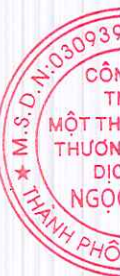
ĐIỀU 1: NỘI DUNG DỊCH VỤ

Bên A cung cấp cho Bên B các dịch vụ logistics, bao gồm nhưng không giới hạn:

1. Dịch vụ khai báo, làm thủ tục thông quan hàng hóa xuất nhập khẩu và dịch vụ vận chuyển hàng hóa nội địa

1.1 Đối với hàng nhập khẩu: Làm thủ tục hải quan (Khi Bên B yêu cầu). Vận chuyển hàng hóa (nguyên chỉ hoặc nguyên đai kiện) từ địa điểm này đến địa điểm khác trên lãnh thổ Việt Nam do Bên B chỉ định.

1.2 Đối với hàng xuất khẩu: Nhận vỏ container từ bãi container tại Hải Phòng (hàng Container), đi các địa điểm đóng hàng trên lãnh thổ Việt Nam do Bên B chỉ định và chở container đã đóng hàng, niêm phong chỉ quay về hạ bãi container Hải Phòng.



2. Bên A có quyền thực hiện chi hộ trả hộ các khoản chi phí liên quan đến lô hàng như: phí vận tải, thuế, phí, kho bãi...khi được sự đồng ý của Bên B. Việc thực hiện từng dịch vụ cụ thể sẽ được trao đổi theo thỏa thuận hợp tác giữa 2 bên.

ĐIỀU 2: GIÁ CẢ VÀ THANH TOÁN

- Giá dịch vụ sẽ do hai bên thỏa thuận riêng cho từng lô hàng cụ thể.
- Phương thức thanh toán: Trước khi lấy hàng Bên B sẽ ứng tiền cho Bên A theo bản dự toán chi phí làm hàng của Bên A.
- Các chi phí phát sinh khác (nếu có) Bên A thay Bên B chi hộ, trả hộ thì Bên B có trách nhiệm hoàn trả đầy đủ, đúng hạn trong vòng 07 ngày kể từ ngày Bên B nhận được chứng từ từ Bên A.

ĐIỀU 3: NGHĨA VỤ VÀ TRÁCH NHIỆM CỦA CÁC BÊN

3.1 Trách nhiệm của Bên A:

- Làm bản dự toán chi phí theo từng lô hàng,
- Bố trí đúng và đủ phương tiện vận chuyển, theo kế hoạch của Bên B.
- Bên A có trách nhiệm nhận và giao theo phương thức nguyên Container và nguyên chì, nguyên đai kiện. Xuất hóa đơn tài chính hợp lệ cho Bên B.
- Tổ chức vận chuyển hàng hóa đúng tiến độ.
- Cùng Bên B giải quyết các vấn đề liên quan đến từng chuyến hàng vì lợi ích của hai bên.

3.2 Trách nhiệm của Bên B:

- Thông báo cho Bên A trước 12 giờ về yêu cầu vận chuyển hàng hóa, cung cấp thông tin cần thiết về từng chuyến hàng để Bên A thực hiện kịp thời vận chuyển hàng. Trường hợp khẩn cấp, hai Bên cùng phối hợp giải quyết.
- Đóng/ rút hàng đúng kỹ thuật để đảm bảo an toàn và chất lượng hàng hóa trong container khi vận chuyển.
- Đảm bảo và tự chịu trách nhiệm về tính hợp pháp của lô hàng thuê làm dịch vụ Hải Quan và vận chuyển đúng với quy định của pháp luật hiện hành có liên quan của Nhà nước Việt Nam.
- Thanh toán tiền cước và các khoản chi phí phát sinh khác (nếu có) cho Bên A đúng quy định tại điều 2 của hợp đồng.

3.3 Nghĩa vụ chung:

- Hai Bên cùng nhau phối hợp để thực hiện việc nhập khẩu và giao nhận hàng hóa đúng tiến độ, lập biên bản giao nhận hàng cho từng lô hàng.
- Xử phạt bồi thường trên nguyên tắc các tổn thất phát sinh do lỗi của bên nào thì bên đó phải chịu bồi hoàn cho bên kia ngoại trừ trường hợp bất khả kháng.

ĐIỀU 5: GIẢI QUYẾT TRANH CHẤP

- Mọi tranh chấp liên quan đến việc giải thích nội dung hợp đồng, phát sinh khi thực hiện hợp đồng này sẽ được hai bên hiệp thương, giải quyết thông qua thương lượng trên

tinh thần hợp tác hai Bên cùng có lợi, trước khi áp dụng các biện pháp giải quyết tranh chấp khác do Pháp luật quy định. Nếu có tranh chấp xảy ra mà các điều khoản trong hợp đồng không quy định thì sẽ được giải quyết theo Pháp luật dân sự Việt Nam.

- Trường hợp hai bên không tự thương lượng giải quyết được thì một trong hai bên sẽ khởi kiện trước Tòa án có thẩm quyền tại Thành phố Hải Phòng theo đúng trình tự và thủ tục mà pháp luật hiện hành quy định. Phán quyết của Tòa án sẽ có giá trị ràng buộc giữa hai bên, bên nào thua kiện sẽ chịu toàn bộ chi phí cho những hoạt động kiểm tra, xác minh, và án phí.

ĐIỀU 6: HIỆU LỰC HỢP ĐỒNG

- Mọi việc sửa đổi, bổ sung bất kỳ điều khoản nào của hợp đồng này chỉ có giá trị khi đã được cả hai Bên chấp thuận bằng văn bản. Bên đề nghị sửa đổi bổ sung có trách nhiệm thông báo cho bên kia trước 07 ngày về đề nghị của mình.

- Hợp đồng có hiệu lực từ ngày 08 tháng 01 năm 2026 đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2028.

- Hợp đồng sẽ được tự động thanh lý khi Bên B không còn sử dụng dịch vụ của Bên A và tính từ thời điểm Bên B thanh toán hết công nợ cho bên A.

- Hợp đồng được lập thành 02 bản có giá trị pháp lý ngang nhau. Mỗi bên giữ 01 bản và có hiệu lực từ ngày ký.

ĐẠI DIỆN BÊN A ✓
(Ký, ghi rõ họ tên, đóng dấu)

PHÓ GIÁM ĐỐC
Nguyễn Khắc Phương

ĐẠI DIỆN BÊN B ✓
(Ký, ghi rõ họ tên, đóng dấu)

Trần Thị Châm



The first part of the document is a letter from the Ministry of Education and Science, dated 1958. It concerns the results of the examination of the manuscript of the book "The History of the Republic of Vietnam" by the author [Name]. The letter states that the manuscript has been examined and found to be of high quality, and that it is recommended for publication. The letter also mentions that the author has been awarded a scholarship for his research.

The second part of the document is a report from the Ministry of Education and Science, dated 1958. It concerns the results of the examination of the manuscript of the book "The History of the Republic of Vietnam" by the author [Name]. The report states that the manuscript has been examined and found to be of high quality, and that it is recommended for publication. The report also mentions that the author has been awarded a scholarship for his research.

The third part of the document is a letter from the Ministry of Education and Science, dated 1958. It concerns the results of the examination of the manuscript of the book "The History of the Republic of Vietnam" by the author [Name]. The letter states that the manuscript has been examined and found to be of high quality, and that it is recommended for publication. The letter also mentions that the author has been awarded a scholarship for his research.



Ông Lê Văn Khoa



Ông Lê Văn Khoa

