

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

---oOo---

HỢP ĐỒNG VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA

Số: 01/04-26/HĐVC

- Căn cứ Luật Dân Sự số 91/2015/QH13 của nước Cộng Hòa Xã Hội Chủ Nghĩa Việt Nam ban hành ngày 24/11/2015.
- Căn cứ Luật Thương Mại số 36/2005/HQ11 của nước Cộng Hoà Xã Hội Chủ Nghĩa Việt Nam ban hành ngày 14/06/2005.
- Căn cứ Luật Giao Thông Đường Bộ số 23/2008/QH12 của nước Cộng hoà Xã Hội Chủ Nghĩa Việt Nam có hiệu lực từ 1/7/2009.
- Căn cứ điều kiện kinh doanh chuẩn của Hiệp Hội Doanh Nghiệp dịch vụ Logistics Việt Nam (VLA).
- Căn cứ nhu cầu và khả năng của hai bên.

Hôm nay, ngày 01 tháng 04 năm 2026 tại CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ TIẾP VẬN VÀ TÀU BIỂN ASIANA, chúng tôi gồm:

BÊN A (Bên thuê vận chuyển): CÔNG TY TNHH MỘT THÀNH VIÊN THƯƠNG MẠI VÀ DỊCH VỤ NGỌC THƠM

Địa chỉ trụ sở : 12/14/18 Đường 49, Khu phố 69, Phường Hiệp Bình, Thành Phố Hồ Chí Minh

Điện thoại : 08 629 066 31

Mã số thuế : 0309391503

Người đại diện : Ông NGUYỄN BẢO THẠCH Chức danh: Phó Giám đốc

BÊN B (Bên nhận vận chuyển) : CÔNG TY CỔ PHẦN DỊCH VỤ TIẾP VẬN VÀ TÀU BIỂN ASIANA

Địa chỉ trụ sở : Tầng 3, Phòng 3.05 Tòa nhà IPC số 1489 Nguyễn Văn Linh, Phường Tân Hưng, Thành Phố Hồ Chí Minh

Điện thoại : 028 377 19000

Tài khoản số : 6868792288 tại Ngân Hàng ACB – Chi nhánh Tân Thuận

Mã số thuế : 0310319974

Người đại diện : Ông NGUYỄN SONG LÂM Chức vụ: Phó Giám đốc

Sau khi thương thảo hai bên đã thống nhất ký kết hợp đồng cung cấp dịch vụ vận chuyển hàng hóa theo các điều khoản và điều kiện sau đây:

ĐIỀU 1: PHẠM VI DỊCH VỤ

1. Bên A thuê Bên B vận chuyển hàng hóa bằng đường bộ theo các chi tiết như sau:

- a. Mặt hàng : Tùy theo xác báo của Bên A
- b. Số lượng : Tùy theo số lượng thực tế Bên A yêu cầu.
- c. Qui cách đóng gói : Hàng hoá được chất xếp trong container 20'/40'

2. Địa điểm nhận và giao hàng:

Nhận hàng tại các cảng/ICD khu vực HCM và lân cận sau đó vận chuyển giao hàng đến nhà máy/kho hàng theo chỉ định của Bên A hoặc ngược lại.

ĐIỀU 2: GIÁ CẢ, PHƯƠNG THỨC VÀ THỜI GIAN THANH TOÁN

1. Giá cả :

Căn cứ vào bảng báo giá/bảng kê cước vận chuyển đính kèm. Bảng báo giá phải được xác nhận bằng chữ ký của hai bên và được xem như một phụ lục hợp đồng đính kèm của Hợp đồng này.

2. Chứng từ thanh toán:

Việc thanh toán sẽ được tiến hành theo từng lô hàng. Sau khi hoàn tất vận chuyển cho từng lô, Bên B sẽ làm một bộ hồ sơ thanh toán gồm có các chứng từ và tài liệu sau:

- a. Hóa đơn thanh toán (có VAT) theo mẫu của Bộ Tài Chính qui định với nội dung xuất trên hóa đơn như sau:

Tên đơn vị : CÔNG TY TNHH MỘT THÀNH VIÊN THƯƠNG MẠI VÀ DỊCH VỤ NGỌC THƠM

Địa chỉ : 12/14/18 Đường 49, Khu phố 69, Phường Hiệp Bình, Thành Phố Hồ Chí Minh
MST : 0309391503

- b. Phiếu vận chuyển kèm biên bản giao nhận hàng hóa có chữ ký xác nhận của người nhận hàng theo mẫu Bên A cung cấp.

3. Phương thức và thời gian thanh toán:

Ngay sau khi hoàn thành vận chuyển cho từng lô hàng, Bên B gửi cho Bên A bảng kê thanh toán xác nhận số lượng thực tế vận chuyển đã thực hiện trong tháng đó. Bên A sẽ thanh toán bằng chuyển khoản cho Bên B ngay sau khi nhận được bảng kê và hóa đơn.

ĐIỀU 3: TRÁCH NHIỆM MỖI BÊN

1. Trách nhiệm của Bên A:

- a. Cung cấp cho Bên B giấy tờ hợp pháp của lô hàng cho việc vận chuyển.
- b. Thông báo kế hoạch vận chuyển cho Bên B trước 10 giờ ngày hôm trước. Tuy nhiên trong trường hợp cần thiết theo yêu cầu của khách hàng Bên A có thể thông báo trễ hơn, bên B sẽ cố gắng hợp tác kéo cont kịp tiến độ.
- c. Chịu trách nhiệm giao hàng đúng số lượng, chủng loại theo thời gian và địa điểm đã xác báo cho Bên B.
- d. Chịu chi phí bốc xếp hàng hóa 2 đầu tại địa điểm nhận hàng và giao hàng.
- e. Chịu trách nhiệm thanh toán đầy đủ phí vận chuyển cho Bên B theo đúng qui định trên hợp đồng.

2. Trách nhiệm của Bên B:

- a. Cung cấp phương tiện đủ số lượng và đúng chủng loại theo đúng thời gian và địa điểm xác báo của Bên A.
- b. Trong trường hợp Bên A đã thông báo trước kế hoạch vận chuyển cho Bên B nhưng Bên B không có phương tiện đến nhận hàng theo đúng kế hoạch thì phải chịu trách nhiệm bồi thường các chi phí phát sinh như: Phí lưu container tại Cảng (nếu có), phí thuê công nhân và phương tiện xếp dỡ tại nhà máy (nếu có).
- c. Bên B chịu trách nhiệm lo mọi thủ tục về phương tiện vận tải trong suốt quá trình vận chuyển.
- d. Bên B đảm bảo phương tiện đủ khả năng lưu hành khám định kỳ do Sở Giao Thông Công Chánh qui định, đảm bảo an toàn giao thông và phải chất xếp hàng hóa đúng quy cách an toàn về hàng hóa.
- e. Chịu trách nhiệm bảo quản hàng hóa an toàn trong suốt quá trình vận chuyển từ địa điểm nhận hàng đến nơi giao hàng đúng thời gian và lộ trình. Nếu để xảy ra hư hỏng, thiếu hụt, mất mát,



- ấm ướt ... hàng hóa trong quá trình vận chuyển, Bên B chịu trách nhiệm bồi thường tổn thất theo sự thỏa thuận của hai bên theo từng trường hợp cụ thể.
- f. Trong quá trình vận chuyển nếu xảy ra sự cố, Bên B thông báo ngay cho Bên A và mời Cơ Quan Giám Định, Bảo hiểm để xác định tổn thất hàng hóa và trách nhiệm bồi thường.
 - g. Tài xế Bên B không được sử dụng chất kích thích gây nghiện khi điều khiển phương tiện, phải tuyệt đối tuân thủ đầy đủ các nội quy tại nhà máy khi mang phương tiện đến giao hàng. Trường hợp tài xế vi phạm nội quy nhà máy gây ra các tổn thất cho khách hàng, Bên B phải chịu trách nhiệm khắc phục sự cố.
 - h. Trường hợp tài xế Bên B giao hàng về kho chủ hàng không có người đại diện của Bên A đi cùng thì tài xế Bên B chịu trách nhiệm đại diện cho Bên A ký Phiếu vận chuyển kiêm biên bản giao hàng với chủ hàng. Phiếu vận chuyển kiêm biên bản giao hàng sẽ được lập thành 3 bản: tài xế giữ 01 bản (liên 2); giao cho chủ hàng 01 bản (liên 3); tài xế mang về cho Asiana 01 bản (liên 1).
 - i. Tài xế Bên B có trách nhiệm đọc kỹ nội dung và ký nhận Phiếu vận chuyển kiêm biên bản giao hàng theo mẫu do Bên A cung cấp hoặc theo mẫu của khách hàng. Phiếu vận chuyển kiêm biên bản giao hàng này được xem như bằng chứng pháp lý bắt buộc chứng minh về việc tài xế Bên B đã hoàn thành việc giao hàng về kho chủ hàng an toàn, đầy đủ.
 - j. Thông báo ngay cho bên A khi hàng hóa tới nơi giao hàng và kết hợp với người nhận để dỡ hàng. Phải cử người có trách nhiệm thường xuyên tại đầu Cảng dỡ hàng/ Kho Bên A & nhà máy để giải quyết kịp thời những bất trắc xảy ra.
 - k. Trường hợp hàng hóa khi giao về nhà máy xảy ra hư hỏng, mất mát, đổ vỡ, va chạm,.. tài xế Bên B thông báo ngay cho đại diện Bên A để có mặt tại hiện trường cùng lập biên bản với chủ hàng.
 - l. Chịu trách nhiệm về kỹ thuật của phương tiện vận chuyển, phương tiện phải mua bảo hiểm.
 - m. Đảm bảo phương tiện phải có các thiết bị che đậy, lót, chằng, buộc để đảm bảo hàng hóa an toàn trên đường vận chuyển.
 - n. Cung cấp địa chỉ trang web Hệ Thống Giám sát hành trình, Username, Password để bên A có thể giám sát được hành trình vận chuyển/giao nhận hàng hóa.
 - o. Bên B phải có trách nhiệm cập nhật tình trạng giao hàng, số xe, số điện thoại tài xế chậm nhất 8h mỗi buổi sáng của ngày giao hàng và phải cập nhật liên tục đối với tình trạng xe chưa đến kho giao hàng.
 - p. Trong trường hợp bên B không cung cấp đủ phương tiện hoặc cung cấp không đúng tiến độ có thể dẫn đến phát sinh giao/nhận hàng chậm thì Bên A có quyền điều động phương tiện gấp để vận chuyển nhằm tránh việc giao/nhận chậm trễ. Các chi phí phát sinh thêm Bên B phải chịu.
 - q. Bảo vệ bí mật các thông tin hàng hóa, kinh doanh của Bên A.
 - r. Trong quá trình thực hiện, nếu phát sinh những vấn đề ngoài sự thỏa thuận trên Hợp đồng của 2 bên, Bên B sẽ ưu tiên giải quyết trước các yêu cầu của khách hàng, sau đó hai bên sẽ gặp nhau để giải quyết.
 - s. Trách nhiệm của Bên B chỉ được xem như đã kết thúc sau khi tài xế Bên B giao lại cho Bên A 1 bản Phiếu vận chuyển kiêm biên bản giao nhận hàng hóa (liên 1) có đầy đủ chữ ký các bên.

ĐIỀU 4: NGUYÊN TẮC GIAO NHẬN

- **Đối với hàng nhập:** Bên B chịu trách nhiệm giao hàng theo đúng số cont, số niêm chì và số kiện như đã nhận tại đầu giao hàng của bên A. Container không bị lủng, móp. Khi nhận hàng container tại cảng, tài xế Bên B phải có trách nhiệm kiểm tra container còn nguyên vẹn, không bị lủng, móp gồm 4 mặt chung quanh và trần container. Nếu phát hiện bên ngoài container bị nứt, lủng, móp,.. phải thông báo ngay cho Bên A để mời Cơ quan giám định, hãng tàu, đại diện chủ hàng để lập biên bản. Nếu không phát hiện kịp thời, Bên B phải chịu trách nhiệm bồi thường

503-C
B TY
HH
ANH VI
MAI V
VU
THOM
HỒ CHÍ

container (theo quy định của hãng tàu) và hàng bị hư hỏng, mất mát bên trong (nếu có) (theo yêu cầu của chủ hàng).

- **Đối với việc vận chuyển container rỗng từ cảng, bãi tập trung container rỗng về kho đóng hàng xuất khẩu:** tài xế bên B có trách nhiệm kiểm tra container rỗng trước khi nhận container. Container rỗng phải đảm bảo tình trạng sạch, tốt, không có mùi khác thường, các mặt chung quanh, sàn, nóc và cửa container phải đảm bảo không bị nứt, gãy, lủng, móp, v.v. Trong trường hợp hãng tàu cấp container rỗng không đạt yêu cầu, tài xế bên B có trách nhiệm thông báo cho người đại diện của bên A được biết để có hướng dẫn xử lý. Nếu tài xế tự ý vận chuyển container rỗng không đạt yêu cầu về nơi đóng hàng, mọi tổn thất và chi phí phát sinh cho việc khắc phục hậu quả do việc container rỗng không đạt yêu cầu do bên B chịu trách nhiệm.

ĐIỀU 5: ĐIỀU KHOẢN PHẠT & BỒI THƯỜNG

1. Nếu Bên A phát hiện xe của Bên B có bán hàng trong quá trình vận chuyển thì phải bồi thường số hàng bị thiếu và chịu phạt 2 lần cước vận chuyển đối với phương tiện vi phạm đó.
2. Ngoài ra nếu hàng vi gian lận đó bị Bên A phát hiện và bị lập biên bản vi phạm thì đó là cơ sở truy cứu trách nhiệm bồi thường và trách nhiệm hình sự đối với riêng chủ phương tiện vi phạm đó.

ĐIỀU 5: ĐIỀU KHOẢN NEO XE

1. Phí neo xe tại nhà máy được tính như sau:
 - Xe về đến NM trước 14h, bên A phải dỡ hàng trước 24h.
 - Xe về đến NM sau 14h, bên A phải dỡ hàng trước 12h ngày hôm sau.Phí neo xe được tính kể từ sau thời gian nêu trên.
2. Đối với những khách hàng có khối lượng hàng xuất/nhập lớn, thời gian neo xe sẽ được thỏa thuận theo từng trường hợp cụ thể.

ĐIỀU 6: GIẢI QUYẾT TRANH CHẤP

1. Bất kỳ tranh chấp nào phát sinh liên quan đến Hợp Đồng này sẽ được giải quyết thông qua thỏa thuận và bàn bạc giữa các bên.
2. Nếu việc hoà giải và bàn bạc không thành công, sẽ đưa ra Toà án nhân dân TP.HCM xét xử. Quyết định của Toà là căn cứ để hai chấp hành, phí toà án do bên thua kiện chi trả.

ĐIỀU 7: ĐIỀU KHOẢN CHUNG

1. Hợp đồng này có hiệu lực từ ngày ký đến **31/12/2026**. Hết thời hạn Hợp đồng, nếu Bên A đã thanh toán đầy đủ cho Bên B và Bên B đã giao cho Bên A đầy đủ các chứng từ vận chuyển, hai bên không có khiếu nại gì với nhau thì Hợp đồng sẽ tự được thanh lý.
2. Việc sửa đổi bất kỳ điều khoản nào được quy định trong Hợp Đồng này phải được thực hiện bằng văn bản và được cả hai bên tham gia ký kết.
3. Hợp đồng này được lập thành 2 bản, có giá trị pháp lý như nhau, mỗi bên giữ 1 bản.
Hợp đồng này được ký kết bởi đại diện có thẩm quyền của các bên:



Nguyễn Bảo Chạch

ĐẠI DIỆN BÊN B

